



Probe gefahren: Fiat Panda Panda



Ist jetzt auch mit Erdgasantrieb erhältlich: der Fiat Panda.

Foto: Fiat

Erdgas für das Italo-Bärchen

Der Fiat Panda ist jetzt noch sparsamer und umweltfreundlicher und passt damit genau in unsere Zeit

Von Hans-Roland Zitzka

Irgendwie war er schon immer besonders, ob als viereckige Kiste oder auch als Panda 4x4. Jetzt hat er noch einmal zugelegt, ist unglaublich vielseitig, flexibel und fast schon komfortabel geworden. Sechs Airbags, erhöhte Sitzposition, Isofix-Befestigungen für Kinder, die optionale Klimaautomatik, das Panorama-Glasschiebedach oder das Automatikgetriebe – so ein Auto kann man nicht einfach links liegen lassen.

Jetzt gibt es den Fiat Panda auch mit Erdgasantrieb. Für alle, die sparen und auch bei Smog-Alarm nicht auf ihr Auto verzichten wollen. Erdgastanks lassen sich unterhalb des Fahrzeugbodens gut unterbringen, daher bleibt der Kof-

ferraum voll erhalten. Der Antrieb erfolgt bivalent mit Benzin, sodass man immer auf der sicheren Seite ist.

Erkennbar wird der Panda Panda an der grünen Heckaufschrift «Natural Power», alles andere, was anders ist, verbirgt sich, wie gesagt, unter dem Wagenboden.

Und das ist nicht wenig. Um umweltfreundlich und sparsam mit Erdgasantrieb unterwegs sein zu können, bedurfte es der mit mehr Bodenfreiheit aufwartenden Plattform des Allradlers. Zwei besonders gesicherte Gasflaschen fassen 13 Kilogramm (= 72 Liter) Erdgas und verbessern durch den tiefen Schwerpunkt die Fahreigenschaften. Betriebssicherheit schaffen druckfeste Leitungen, Magnet- und Rückschlagventile sowie Schmelzlotze, die bei Unfällen die Gaszufuhr sofort sperren oder begrenzen. Die hochfesten

Gasflaschen sind außerdem durch eine besondere Verkleidung geschützt.

Grundsätzlich läuft der Panda Panda mit Gas, auf Benzin wird bei Bedarf über einen Schalter am Armaturenbrett umgestellt, was automatisch erfolgt, wenn der Gasvorrat seinem Ende entgegen geht. Die Dynamic-Ausstattung ist mit jener des Benzinmodells Panda identisch, die Einsparung im Fahrbetrieb erheblich: 100 Kilometer im Panda Panda kosten nur 3,50 Euro, im Panda 1.2 8V 6,50 Euro und im 1.3 Multijet 4,90 Euro. Gegenüber dem Benzinler sind das 50 Prozent weniger, gegenüber dem Diesel immer noch 30 Prozent bei wesentlich kultivierterem Geräusch- und Fahrverhalten.

Der erdgasbetriebene Panda Panda schafft 140 km/h Spitze mit Erdgas und 148 km/h mit Benzin, seine Reichweite beträgt bei Aus-

nutzung beider Tankfüllungen rund 750 Kilometer, der CO₂-Ausstoß liegt bei nur 114 Gramm pro Kilometer.

Der 1,2-Liter-Vierzylinder entwickelt mit Superbenzin 60 PS, mit Erdgasantrieb 52 PS bei jeweils 5.000 Umdrehungen und produziert ein maximales Drehmoment von 102 beziehungsweise 88 Newtonmeter bei 2500 bis 3000 U/min, das Leergewicht beträgt 1.114 Kilogramm, die Zuladung 315 Kilogramm. Außenabmessungen, Kraftübertragung, Fahrwerk, elektrische Ausstattung sowie Heizung und Belüftung sind mit dem Grundmodell weitgehend identisch – auch das superschicke Aussehen.

Klar, dass man so ein tugendhaftes Bärchen nicht außer Acht lassen kann. Der Panda Panda passt genau in unsere Zeit.

➔ www.fiat.de

Autofahrer vermehrt hautkrebsgefährdet

Autofahrer sind an sonnigen Tagen einer vermehrten UV-Strahlung ausgesetzt, was nach einer auf der Jahrestagung der «American Academy of Dermatology» im amerikanischen St. Louis vorgestellten Studie das Hautkrebsrisiko erhöht.

war diese «Linksseitigkeit» beim Lentigo-maligna-Melanom, einer Vorstufe des malignen Melanoms. Diese Tumoren traten zu 70 Prozent linksseitig auf. Fosko fordert deshalb Vielfahrer im Sommer auf, das Seitenfenster geschlossen zu halten und Lichtschutzfaktoren aufzutragen.

Während die meisten Windschutzscheiben heute aus laminiertem Glas bestehen, das sowohl UVA als auch UVB filtert, ist dies bei Seiten- und Rückfenstern meistens nicht der Fall. Diese Scheiben filtern häufig nur die UVA-Strahlung. Personen, die viel mit dem Auto unterwegs sind, haben deshalb eine erhöhte UVB-Strahlung der ungeschützten Hautregionen an Kopf, Hals, Armen und Händen. Wenn das Steuer, wie in den meisten Ländern links im Fahrzeug angebracht ist, dann sollten bei Vielfahrern UVB-induzierte Tumoren bevorzugt links auftreten.

Genau dies ergibt sich aus einer retrospektiven Analyse an der Universität in St. Louis, die Scott Fosko auf der Dermatologenfachtagung vorgestellt hat. 53 Prozent aller in den sonnenexponierten Regionen lokalisierten Tumoren befanden sich auf der linken Seite. Diese Assoziation bestand allerdings nur bei Männern, nicht aber bei Frauen, was Fosko darauf zurückführt, dass Männer häufiger mit dem Auto unterwegs seien als Frauen. Besonders ausgeprägt

Leider bieten nach Ansicht von Experten die vielfach eingesetzten werksseitig getönten Fahrzeugfenster nur wenig Schutz gegen die gefährliche Strahlung. Nach inoffiziellen Versuchen beträgt die UV-Strahlung durch getönte Gläser immer noch 70 Prozent. Eine echte Alternative hierzu bietet nur die Tönung der Scheiben mittels Folie.

Die amerikanische «Skin Cancer Foundation» (Hautkrebsstiftung) hat unlängst «3M Automotive Sonnenschutzfilme» in ihre empfohlenen Produkte zum effektiven UV-Schutz aufgenommen. Diese Folien garantieren bei unterschiedlichen Tönungsgraden 99 Prozent UV-Schutz im Fahrzeug.

In unserer Region werden diese Folien durch die FolioDesign GmbH in Traunstein verlegt. Nähere Informationen erteilt das Unternehmen unter der Telefonnummer 0861-60517. (cn)

➔ www.foliodesign.de

Fa. Maibohm kauft Wohnmobile
Tel. 0800/8005131 (gebührenfrei)

Neuwagen ohne Mehrwertsteuer
Save&Drive - www.abc-rosenheim.de

Fairer Ankauf - Alle PKW, Jeep, Busse, Wohnmobile, LKW, auch Unfall, sof. Abhol./Barz./Abmeldung
Fa. Tel: 01 71/7504353

Echter UV-Schutz (99%) - nicht nur getönte Scheiben!
folioDesign
0861 60517 www.foliodesign.de

«Tausende attraktive Gebrauchtwagen in unserem Internetportal unter www.chiemsee-nachrichten.de»

Die feine Adresse - Ihr Weg zum Fachmann

Buch & Presse
Bahnhofsbuchhandlung
Bad Reichenhall
Buch ☎ +49 (0) 8651-4980
täglich, auch
Sonn- und
Feiertags geöffnet

IT - cooperation
DSL / Virus Probleme?
Wir installieren / reparieren schnell und preiswert.
Mehr Informationen unter
Telefon 08061 / 9369749
Email info@it-coop.de
Internet www.it-coop.de

Textilien-Stickerei
PRINTEX
Textil-Promotion
TEXTILIEN • STICKEREI
TEXTILDRUCK
83569 Vogtareuth • Blumenstr. 8
Tel.: 0 80 38/90 99 70
Fax: 0 80 38/90 99 75
printex24.com

Möbel- & Holzrestauration
Fachwerkstatt für
Möbelrestaurierungen
und Holzrestaurierungen
Bernhard Böhm
Schreinermeister & Restaurator
Wir restaurieren Ihre alten wertbeständigen
Möbel und Holzposten
Handarbeiten sind bei uns selbstverständlich
Freilassung • Georg-Wrede-Straße 13
Tel. (086 54) 47 96 47
Büro: Tel. (086 62) 667 4990
www.restaurierungen-boehm.de

Elektrogeräte
ENDRESS ELEKTROGERÄTE
Kundendienst - Neu & Gebrauchtgeräte
Saeco. Kaffeeautomaten
Rosenheimer Straße 43 I 83101 Rohrdorf-Thansau
Tel. 08031/4082-855 I Fax 08031/4082-857
www.endress-elektrogeraete.de

Abflussreinigung
ARK-SERVICE
Michael Schenk
Abfluss-Rohr-
Kanalreinigung
ROSENHEIM
080 31/4 1143

Abflussreinigung
Rohr frei?!
Abfluss-Reinigung
H. SCHENK
080 31/26 7350
Versicherung
Lebensversicherungen
clever verkaufen
Tel. 0170 355 2257

Biokläranlagen
Klargester
BioDisc
Herbert Reissnecker
Albert-Schweitzer-Straße 16
83052 Bruckmühl
Telefon 0 80 62- 72 61 42
Fax 0 80 62- 72 65 56
E-mail: info@klargester.de

Teppichwäscherei
Orientteppichwäscherei
Ehrenböck
Ro., Hechtsestr. 6, Tel. 33562

Teppichwäscherei
Orientteppichwäscherei
Ehrenböck
Ro., Hechtsestr. 6, Tel. 33562

Internet-Marktplatz
Wir verkaufen für Sie alles online
Seriös, sicher und ohne Vorkosten
Telefon 08031-2069805
Hohe Erfolgsquote-Freundlicher Service
www.internetmarktplace-bayern.de

Asiatische Küche
Asiatischer Party
Mala • Tel.08094/9079

Camping
Spiel- und Freizeit Ullrich
Ihr Campingsaustatter im
Chiemgau
www.jenSullrich.de